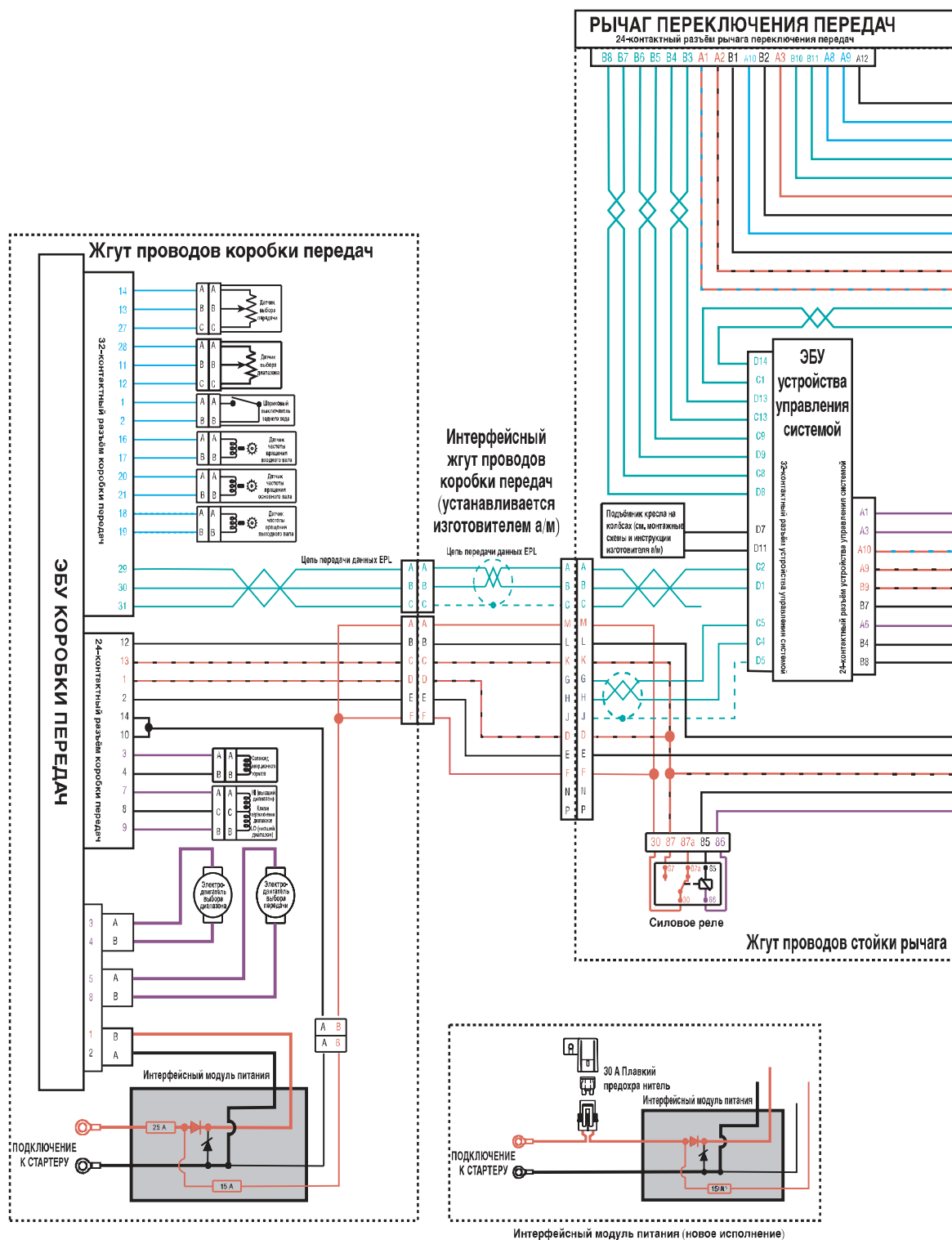
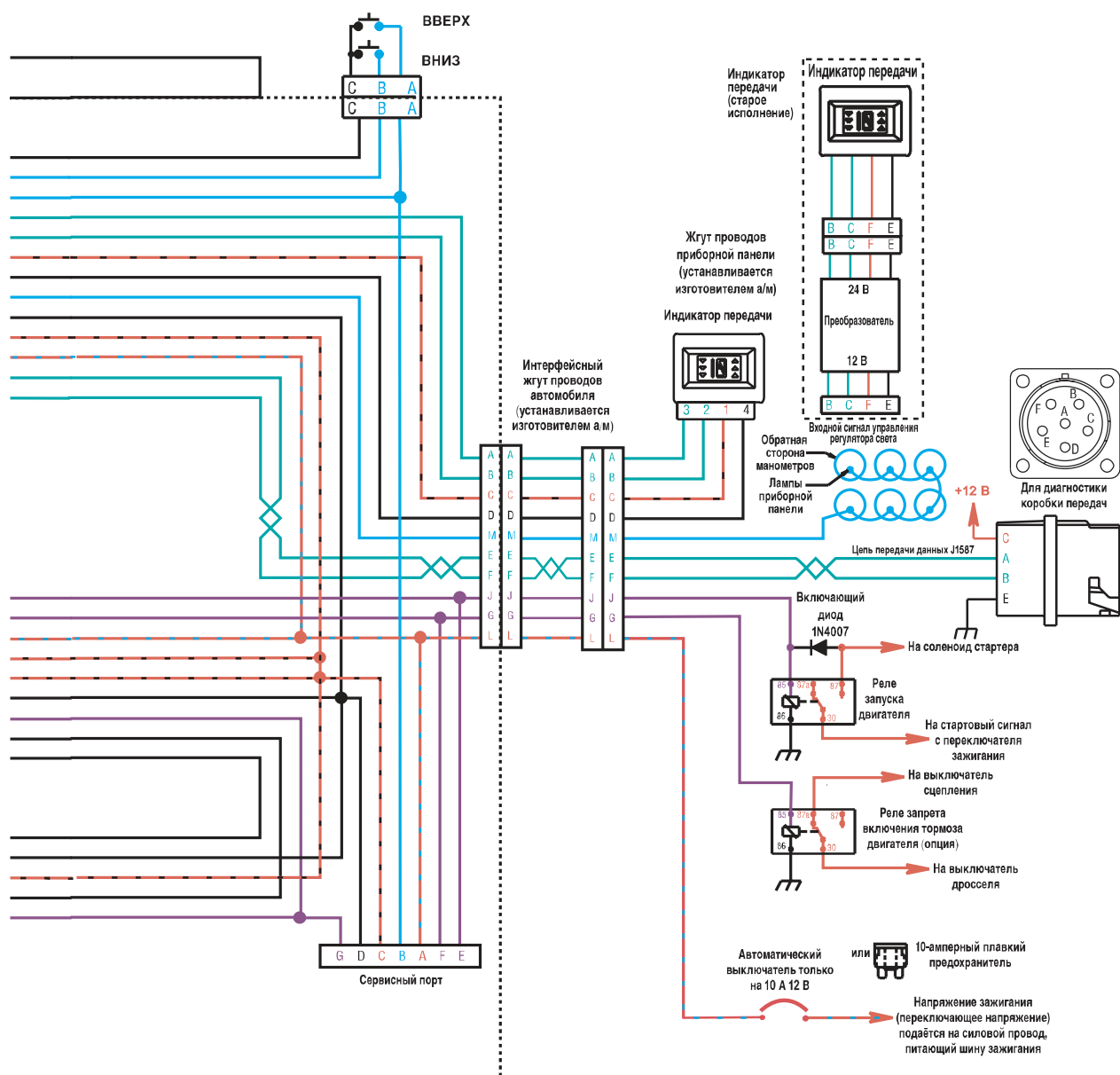


Схема монтажа электропроводки коробки передач AutoSelect - жгут проводов в новом исполнении



Приложение



Все показанные схемы OEM типичны. Смотрите указания по применению.

+12 вольт не отключенное от аккумулятора

+12 вольт отключенное от Силового Реле

+12 вольт Замка Зажигания

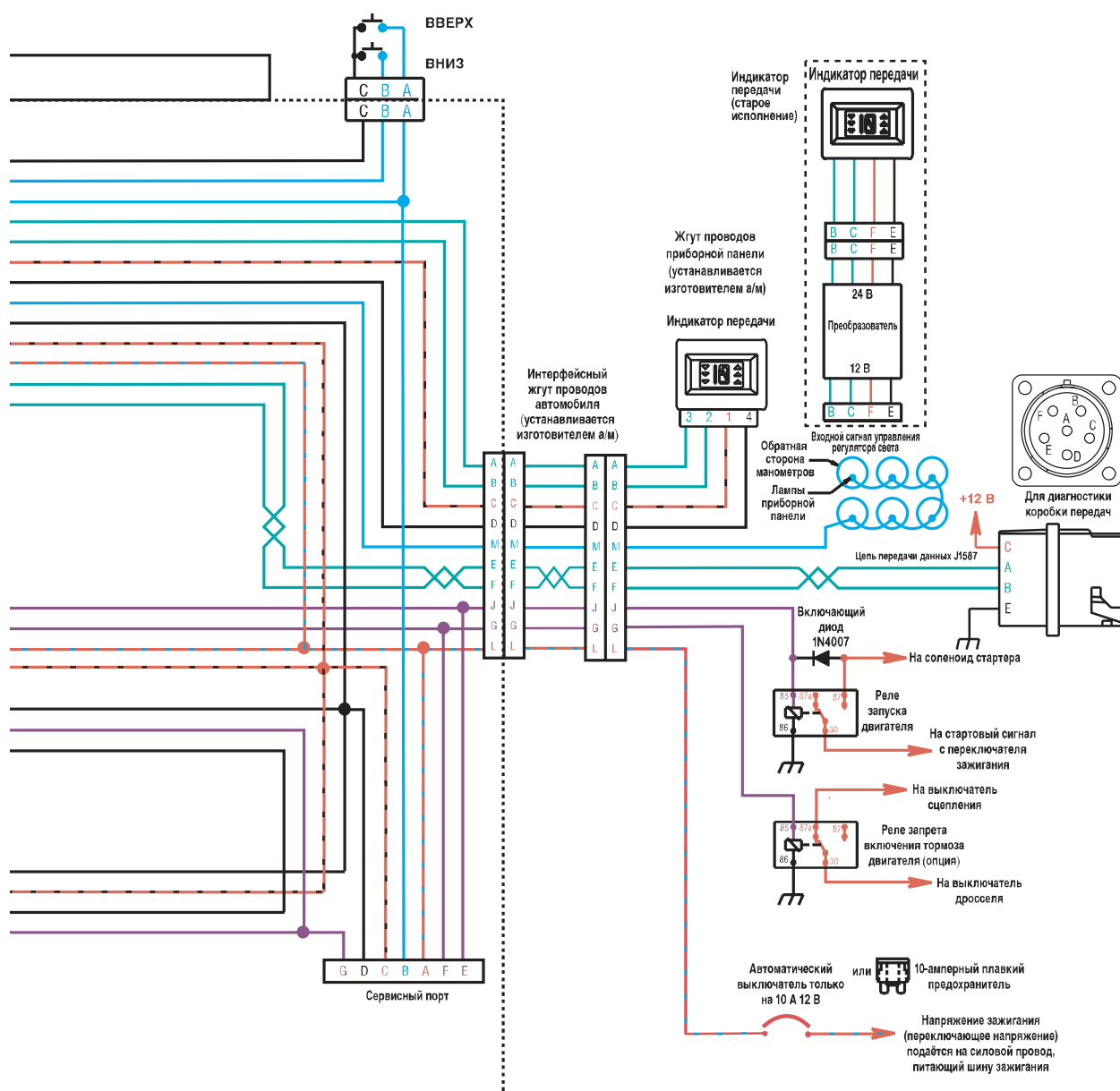
Сигналы ECU

Сигналы от и к ECU

Сигнал возврата Заземления и общая схема OEM

+12 вольтный соленоидный источник

Приложение



Все показанные схемы OEM типичны. Смотрите указания по применению.

+12 вольт не отключенное от аккумулятора

+12 вольт отключенное от Силового Реле

+12 вольт Замка Зажигания

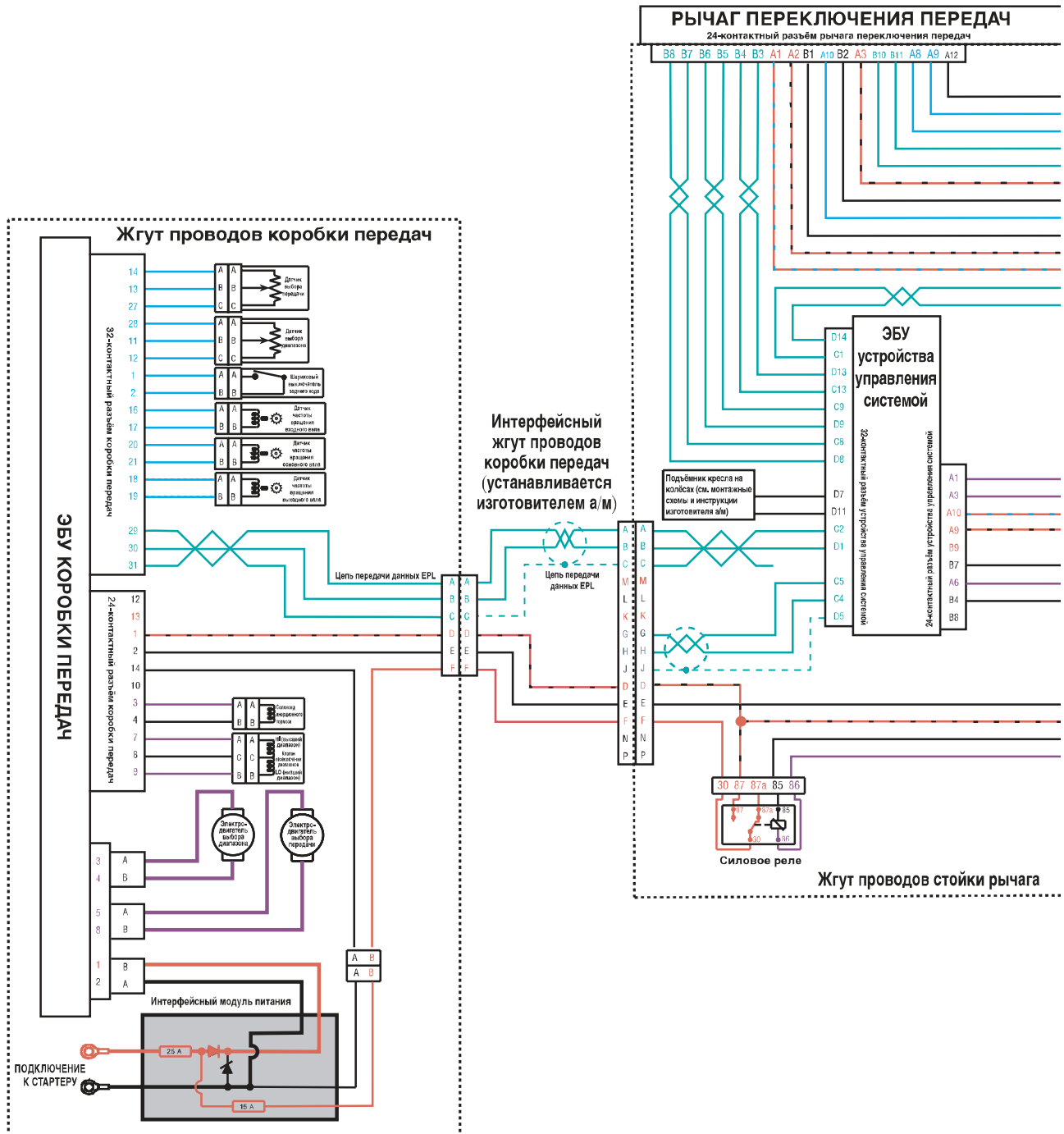
Сигналы ECU

Сигналы от и к ECU

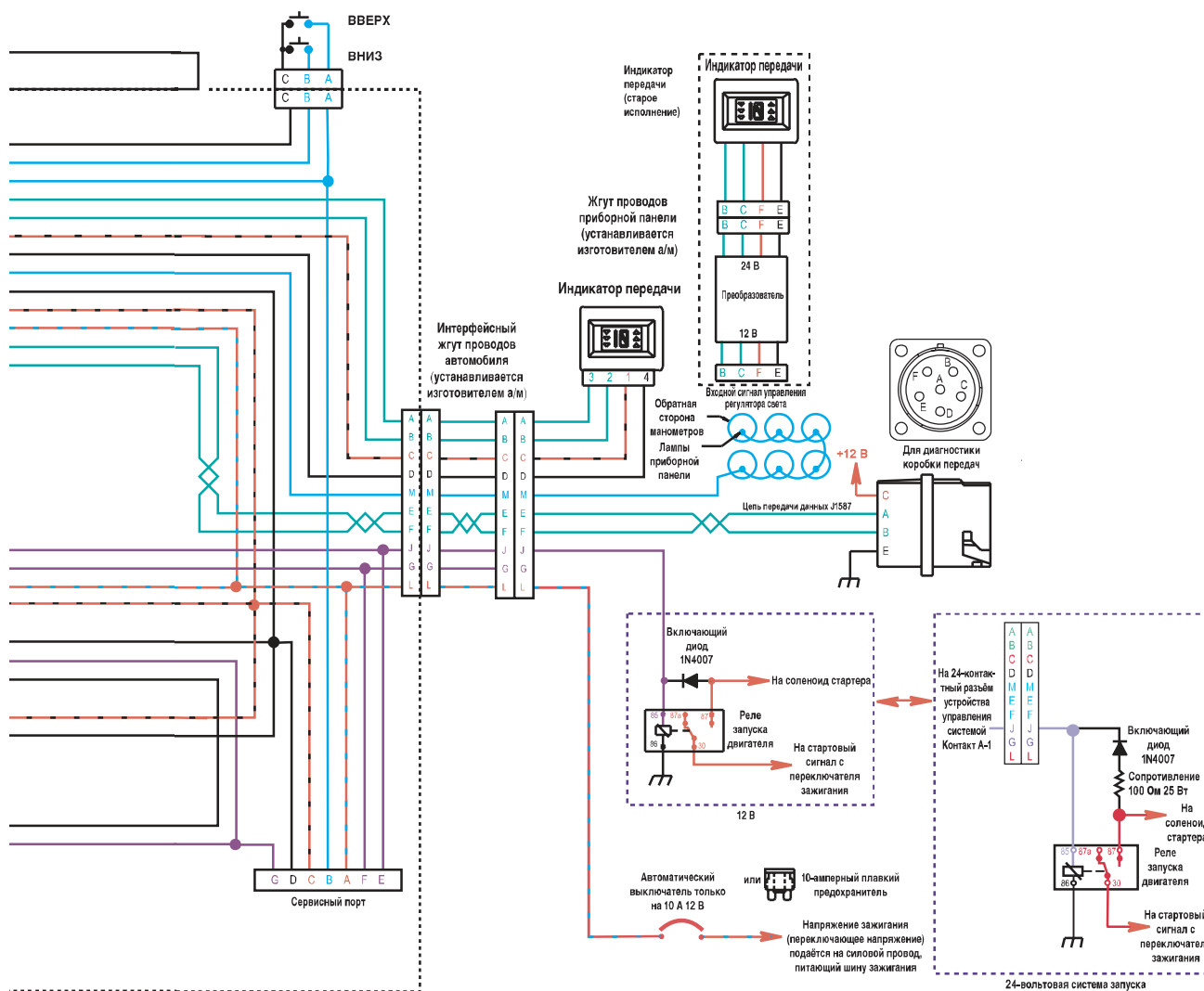
Сигнал возврата Заземления и общая схема OEM

+12 вольтный солиноидный источник

Схема монтажа электропроводки коробки передач AutoShift - жгут проводов в старом исполнении



Приложение



Все показанные схемы OEM типичны. Смотрите указания по применению.

+12 вольт не отключенное от аккумулятора

+12 вольт отключенное от Силового Реле

+12 вольт Замка Зажигания

Сигналы ECU

Сигналы от и к ECU

Сигнал возврата Заземления и общая схема OEM

+12 вольтовый солиноидный источник

Проверка работы сцепления

При выполнении тестирования работы сцепления автомобиль должен быть в состоянии, при котором появилась данная неисправность. Например, если неисправность проявляется только при разогретом автомобиле, то перед выполнением данного тестирования следует проехать до прогрева автомобиля.

При выжимании педали сцепления и переключении на передачу переднего или заднего хода ЭБУ ожидает сигнал частоты вращения входного вала коробки передач, чтобы снизить частоту вращения, которая перед переключением передачи должна быть ниже 150 об/мин. Если сцепление выключается не полностью или тормоз сцепления работает неисправно, то частота вращения входного вала не снижается и переключение передачи не производится.

С использованием портативного диагностического прибора

1. Подсоединить портативный диагностический прибор.
2. Переключить рычаг в нейтральное положение.
3. Запустить двигатель.
4. Контролировать по прибору частоту вращения входного вала.
5. При включенном сцеплении (педаль сцепления в верхнем положении) сравнить частоту вращения входного вала и обороты двигателя (об/мин). Они должны быть одинаковыми.
6. Если нет:
 - Выполнить тестирование датчика частоты вращения входного вала.
 - Проверить регулировку сцепления, при необходимости отрегулировать.
 - Проверить сцепление на пробуксовку, при необходимости заменить или отремонтировать.
7. Выжать педаль сцепления до включения тормоза сцепления. В течение 2 секунд частота вращения входного вала должна стать ниже 25 об/мин (желательно 0).
8. Если входной вал продолжает вращаться, то это значит, что сцепление выключается не полностью или тормоз сцепления работает неисправно.
 - Проверить регулировку сцепления, при необходимости отрегулировать.
 - Обследовать тормоз сцепления на предмет чрезмерного износа фрикционного материала и внутренних повреждений. При необходимости заменить.

Примечание: Для проведения надлежащего обследования может потребоваться снятие тормоза сцепления.

- Если регулировка сцепления в порядке и тормоз сцепления исправен, то причиной может быть дефект сцепления. В этом случае может потребоваться замена или ремонт сцепления. См. инструкции изготовителя сцепления по обслуживанию для проверки пробуксовки сцепления.

Без использования портативного диагностического прибора

1. Переключить рычаг в нейтральное положение.
2. Запустить двигатель.
3. Включить сцепление (педаль сцепления в верхнем положении).
4. Выжать педаль сцепления до упора для включения тормоза сцепления и выдержать 2 секунды.
5. Переключить рычаг на первую передачу.
6. На индикаторе передачи: мигание – передача не включена, горит постоянно – передача включена. Если на индикаторе передача мигает, то плавно отпустить педаль сцепления.
7. Если мигающая передача не начинает гореть постоянно или передача не включается, то проверить исправность работы тормоза сцепления и регулировку сцепления.
8. Если передача не включается, а регулировка сцепления в порядке, то следует выполнить процедуру устранения неисправности согласно инструкции изготовителя сцепления.